

10 punkts hovedregler Turritt i Rogaland CK

1. Rittet må være først godkjent på dato av Rogaland CK, primært avtalt på terminlistemøte på tinget hvert år. Etter dette er avklart, kan det søkes hos NCF.
2. Det må før start foreligge endelig godkjent tillatelse fra den lokale kommunes Lensmannskontor, eller om det er over flere kommuner godkjent av vegkontoret i fylket.
3. Det skal minimum være en stk. ambulanse til stede under hele rittet.
4. Foran turrittet skal det kjøre en bil med godt merket "Sykkelritt" og gult blinkende lys.
5. Etter siste rytter skal det være oppsamlingsbil for å forsikre seg om at alle er med til mål. Følgelbiler er ikke lovlig i turritt, dette kan medføre til diskvalifikasjon av rytter.
6. Alle startende må enten ha løst helårslisens eller engangslisens. Ved bruk av helårslisens, skal klubbens bukse og trøye brukes. Rytters klubb kan gi dispensasjon på dette, etter mottatt søknad til klubbens styre.
7. Hele rittets løype skal være godt merket og sjekket av arrangør senest to timer før start.
8. Alle plasser der rytterne har vikeplikt for annen trafikk, eller det er et utsatt trafikalt punkt, skal det minimum være en vakt fra arrangør. Dette gjelder til siste rytter er passert punktet i løypen.
9. Arrangør skal levere ut lik minnepremie til alle fullførte deltakere. Penge- og spurtpremier er ikke lovlig i Turritt.
10. Arrangør forplikter seg å ha resultatliste på nett 48 timer innen siste rytter er kommet i mål.

RCK eller NCF kan sende Teknisk Delegert ut for å påse at reglementet og tillatelser følges. Omkostninger av dette dekkes da henholdsvis enten av RCK eller NCF.

Dette er 10 punkts liste med hovedregler for turritt i Rogaland. Alle regler er tatt ut fra følgende reglementer som beskriver alt enda mer i detalj:

NCF Reglement for Turritt, vedtatt 01.12.2007

Vegdir. Forskrift om konkurransekjøring på veg åpen for alminnelig ferdsel. Vedtatt 08.07.1986

UCI Part 15 Cycling for all, vedtatt 22.12.2008